

V

(Ogłoszenia)

POSTĘPOWANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ POLITYKI KONKURENCJI

KOMISJA EUROPEJSKA

Zgłoszenie zamiaru koncentracji
(Sprawa M.9287 – Connect Airways/Flybe)
(Tekst mający znaczenie dla EOG)
(2019/C 171/07)

1. W dniu 14 maja 2019 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004⁽¹⁾, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- Virgin Atlantic Limited („Virgin Atlantic”, Zjednoczone Królestwo),
- Cyrus Capital Partner L.P. („Cyrus”, Stany Zjednoczone),
- Stobart Group Limited („Stobart Group”, Guernsey),
- Flybe Group plc („Flybe”, Zjednoczone Królestwo).

Virgin Atlantic, Cyrus i Stobart Group przejmują, za pośrednictwem Connect Airways, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) oraz art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad przedsiębiorstwem Flybe i jego prowadzącymi handel jednostkami zależnymi Flybe Limited i Flybe.com Limited. Virgin Atlantic, Cyrus i Stobart Group przejmują, za pośrednictwem Connect Airways, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) oraz art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad Propius Holdings Ltd, należąca do Stobart Aviation Limited działalnością związaną z leasingiem statków powietrznych, a także przejmują udział w działalności Stobart Aviation związanej z obsługą linii lotniczej, Stobart Air Unlimited Company.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów/akcji.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:

- w przypadku przedsiębiorstwa Virgin Atlantic: jednostka dominująca najwyższego szczebla międzynarodowej pasażerskiej linii lotniczej Virgin Atlantic Airways i międzynarodowego organizatora turystyki Virgin Holidays. Virgin Atlantic jest obecnie kontrolowana przez Virgin Group i Delta Air Lines. W dniu 12 lutego 2019 r. Komisja bezwzględnie zaakceptowała plan przejścia wspólnej kontroli przez Virgin Group, Delta Air Lines i Air France-KLM nad Virgin Atlantic,
- w przypadku przedsiębiorstwa Cyrus: doradca finansowy, który zarządza środkami w wysokości 4,4 mld USD na całym świecie i inwestuje w prywatne i publiczne linie lotnicze,
- w przypadku przedsiębiorstwa Stobart Group: działa w lotnictwie i na rynkach infrastrukturalnych, m.in. obsługuje regionalną linię lotniczą Stobart Air i realizuje budowę portu lotniczego London Southend Airport,
- w przypadku przedsiębiorstwa Flybe: regionalna linia lotnicza w Zjednoczonym Królestwie, która obsługuje głównie krótkie trasy z punktu A do B (model *point to point*).

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

⁽¹⁾ Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.9287 – Connect Airways/Flybe

Uwagi można przesyłać do Komisji pocztą, pocztą elektroniczną lub faksem. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks: +32 22964301

Adres pocztowy:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË
