

Zgłoszenie zamiaru koncentracji
(Sprawa COMP/M.7056 – USS/BA/EasyJet/Monarch/Crown Shareholder/NATS)
(Tekst mający znaczenie dla EOG)
(2014/C 47/09)

1. W dniu 11 lutego 2014 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004⁽¹⁾, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji, w wyniku której przedsiębiorstwo Universities Superannuation Scheme Limited („USS”, Zjednoczone Królestwo) oraz przedsiębiorstwa British Airways („BA”), EasyJet, Monarch oraz Crown Shareholder przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, pośrednią wspólną kontrolę nad przedsiębiorstwem NATS w drodze zakupu udziałów/akcji.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:

- w przypadku przedsiębiorstwa USS: USS jest wyłącznym powiernikiem korporacyjnym funduszu emerytalnego pracowników uniwersytetów („Universities Superannuation Scheme”), będącego jednym z największych prywatnych funduszy emerytalnych w Zjednoczonym Królestwie. Fundusz zarządza głównym funduszem emerytalnym pracowników akademickich i porównywalnych pracowników zatrudnionych na uniwersytetach w Zjednoczonym Królestwie i w innych instytucjach szkolnictwa wyższego i instytucjach badawczych,
- w przypadku przedsiębiorstwa BA: działalność w zakresie przewozu lotniczego osób i towarów,
- w przypadku przedsiębiorstwa EasyJet: działalność w zakresie regularnych przewozów lotniczych,
- w przypadku przedsiębiorstwa Monarch: działalność w sektorze regularnych i czarterowych pasażerskich przewozów lotniczych,
- Crown Shareholder oznacza Sekretarza Stanu Ministerstwa Transportu Zjednoczonego Królestwa, odpowiedzialnego za określenie krajowej polityki w obszarze lotnictwa,
- w przypadku przedsiębiorstwa NATS: świadczenie usług ruchu lotniczego „na trasie” w przestrzeni powietrznej Zjednoczonego Królestwa i przestrzeni powietrznej zarządzanej przez Zjednoczone Królestwo zgodnie z warunkami licencji wydanej przez Sekretarza Stanu ds. Transportu Zjednoczonego Królestwa. NATS świadczy również „usługi w zakresie ruchu lotniczego” oraz oferuje szereg innych usług, takich jak doradztwo i szkolenia.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona koncentracja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Można je przesyłać do Komisji faksem (+32 22964301), pocztą elektroniczną na adres: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu lub listownie, podając numer referencyjny: COMP/M.7056 – USS/BA/EasyJet/Monarch/Crown Shareholder/NATS, na poniższy adres Dyrekcji Generalnej ds. Konkurencji Komisji Europejskiej:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

⁽¹⁾ Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 (rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw).