

Ogłoszenie dotyczące zawieszenia, na określonych warunkach, środków ograniczających wobec Nikity Dmitrievicha Mazepina, nałożonych decyzją Rady 2014/145/WPZiB oraz rozporządzeniem Rady (UE) 269/2014, w sprawie środków ograniczających w związku z działaniami podważającymi integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażającymi, zmienioną decyzją Rady (WPZiB) 2023/1767, i wykonywanym rozporządzeniem wykonawczym Rady (UE) 2023/1765

(2023/C 339/03)

W dniu 19 września 2023 r. prezes Sądu wydał postanowienie w przedmiocie środka tymczasowego na podstawie art. 157 ust. 2 regulaminu postępowania przed Sądem Unii Europejskiej w sprawie T-743/22 RIII, *Nikita Dmitrievich Mazepin przeciwko Radzie Unii Europejskiej*. Postanowieniem tym uchylił postanowienie z dnia 7 września 2023 r. wydane w tej samej sprawie i zastąpił je wersją sprostowaną. Nowe postanowienie nakładało na Radę obowiązek opublikowania w Dzienniku Urzędowym ogłoszenia wskazującego, że ponowne umieszczenie skarżącego N. Mazepina w wykazie osób i podmiotów objętych środkami ograniczającymi podlega zawieszeniu – do czasu wydania w postępowaniu głównym orzeczenia kończącego postępowanie w sprawie – na takich samych warunkach jak warunki przewidziane w poprzednim postanowieniu prezesa Sądu z dnia 19 lipca 2023 r.

Odpowiednie punkty sentencji postanowienia prezesa Sądu z dnia 19 września 2023 r. brzmią następująco:

„Zawieszono zostaje zapowiedziane ponowne umieszczenie nazwiska skarżącego do czasu wydania postanowienia kończącego niniejsze postępowanie w przedmiocie środka tymczasowego w zakresie, w jakim nazwisko M. Mazepina pozostanie w wykazie osób, podmiotów i organów objętych tymi środkami ograniczającymi i tylko w zakresie niezbędnym do umożliwienia mu negocjacji w sprawie jego zatrudnienia jako kierowcy zawodowego Formuły 1 lub kierowcy w innych mistrzostwach w sporcie motorowym odbywających się również lub wyłącznie w Unii Europejskiej, a także uczestnictwa w Grand Prix Formuły 1, testach, sesjach szkoleniowych i sesjach bezpłatnych oraz w innych mistrzostwach w sporcie motorowym, wyścigach, testach, sesjach szkoleniowych i sesjach bezpłatnych odbywających się w Unii Europejskiej. W tym celu N. Mazepin jest jedynie upoważniony do: (i) wjazdu na terytorium Unii Europejskiej w celu negocjowania i zawierania umów z zespołem wyścigowym lub ze sponsorami, którzy nie są powiązani z działalnością Dmitra Arkadijevicha Mazepina ani z osobami fizycznymi lub prawnymi, których nazwiska lub nazwy wskazano w wykazach zawartych w załącznikach do decyzji 2014/145 ⁽¹⁾ i rozporządzenia nr 269/2014 ⁽²⁾, (ii) wjazdu na terytorium Unii Europejskiej w celu udziału jako kierowca tytułarny lub rezerwowy w mistrzostwach Formuły 1 Międzynarodowej Federacji Samochodowej (FIA) lub w innych mistrzostwach w sporcie motorowym, sesjach szkoleniowych, testach lub sesjach bezpłatnych, również w celu odnowienia jego Superlicencji, (iii) wjazdu na terytorium Unii Europejskiej w celu poddania się badaniom lekarskim wymaganym przez FIA lub jego zespół wyścigowy, (iv) wjazdu na terytorium Unii Europejskiej w celu udziału w programach kontroli medycznych i w sesjach szkoleniowych (w tym na symulatorze) (v) wjazdu na terytorium Unii Europejskiej w celu udziału w wyścigach, działaniach sponsorskich i promocyjnych na prośbę jego zespołu wyścigowego lub jego sponsorów, (vi) otwarcia konta bankowego, na które mogą być wpłacane wynagrodzenie, premie, świadczenia od jego zespołu wyścigowego oraz wkłady finansowe od sponsorów zaakceptowanych przez jego zespół, oraz (vii) korzystania z rachunku bankowego i karty kredytowej wyłącznie w celu pokrycia kosztów umożliwiających kierowcy zawodowemu podróżowanie po terytorium Unii Europejskiej, negocjowanie i zawieranie umów z zespołem wyścigowym lub ze sponsorami, uczestniczenie w mistrzostwach, Grand Prix, wyścigach, sesjach szkoleniowych, testach lub sesjach bezpłatnych w państwach członkowskich Unii Europejskiej oraz udział w programach kontroli medycznych i w sesjach szkoleniowych.

W przypadku zatrudnienia w charakterze kierowcy Formuły 1 lub kierowcy w innych mistrzostwach sportów motorowych odbywających się również lub wyłącznie na terytorium Unii Europejskiej, N. Mazepin musi zobowiązać się do ścigania się pod neutralną flagą i podpisać zobowiązanie kierowców wymagane w tym celu przez FIA”.

⁽¹⁾ Dz.U. L 78 z 17.3.2014, s. 16.

⁽²⁾ Dz.U. L 78 z 17.3.2014, s. 6.