

**Komunikat Urzędu Nadzoru EFTA na podstawie art. 16 ust. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty**

**Ustanowienie obowiązku użyteczności publicznej w zakresie wykonywania regularnych przewozów lotniczych**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2021/C 396/07)

| Państwo członkowskie  | Norwegia  |
|---|---|
| Trasy   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Trasy pomiędzy Kirkenes, Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn, Honningsvåg, Hammerfest i Alta</li> <li>— Hasvik – Tromsø i vice versa, Hasvik – Hammerfest i vice versa, Sørkjosen – Tromsø i vice versa</li> <li>— Lakselv – Tromsø i vice versa</li> <li>— Andenes – Bodø i vice versa, Andenes – Tromsø i vice versa</li> <li>— Harstad/Narvik – Tromsø i vice versa</li> <li>— Harstad/Narvik – Bodø i vice versa</li> <li>— Stokmarknes–Tromsø i vice versa</li> <li>— Stokmarknes–Bodø i vice versa</li> <li>— Leknes – Bodø i vice versa</li> <li>— Svolvær – Bodø i vice versa</li> <li>— Røst – Bodø i vice versa</li> <li>— Brønnøysund – Bodø i vice versa, Brønnøysund – Trondheim i vice versa</li> <li>— Sandnessjøen – Bodø i vice versa, Sandnessjøen – Trondheim i vice versa</li> <li>— Mo i Rana – Bodø i vice versa, Mo i Rana – Trondheim i vice versa</li> <li>— Mosjøen – Bodø i vice versa, Mosjøen – Trondheim i vice versa</li> <li>— Namsos – Trondheim i vice versa, Rørvik – Trondheim i vice versa</li> </ul> |
| Data wejścia w życie obowiązku użyteczności publicznej  | 1.4.2022  |
| Adres, pod którym udostępnia się tekst oraz wszelkie istotne informacje lub dokumentację dotyczące zmienionych obowiązków użyteczności publicznej | Ministerstwo Transportu Norwegii<br>Znajdź dokument – regjeringen.no  |